

## **СІЛАБУС**

### **НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

## **«Моделювання технологічних процесів логістичного обслуговування»**

<b>Шифр та назва спеціальності</b>	275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
<b>Назва освітньої програми</b>	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
<b>Факультет</b>	Механіко-машинобудівний
<b>Кафедра</b>	Управління на транспорті

**Новицький Олексій Володимирович, [novytskyi.o.v@nmu.one](mailto:novytskyi.o.v@nmu.one)**

**Посада:** доцент кафедри управління на транспорті

**Вчене звання:** доцент

**Вчений ступінь:** кандидат технічних наук

**ORCID:** 0000-0001-8332-5983;

**Web of Science Researcher ID:** B-3117-201

Досвід роботи – 16 років.

Автор 42 наукових та навчально-методичних праць.

Лектор з навчальних дисциплін: «Основи теорії транспортних процесів та систем», «Сучасні логістичні концепції», «Управління автомобільними перевезеннями», «Міжнародні перевезення»



## **ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДИСЦИПЛІНУ**

<b>Анотація</b>	Дисципліна спрямована на здобуття теоретичних знань сучасних методів економіко-математичного моделювання технологічних процесів логістичного обслуговування та практичних навичок застосування цих методів при прийнятті управлінських рішень. В ході вивчення дисципліни здобувачі мають змогу познайомитись з методами прогнозування попиту на транспортні послуги, аналізу конкурентного середовища, визначення параметрів різноманітних технологічних операцій, розв'язання актуальних завдань, безпосередньо пов'язаних з управлінням логістичними системами. Важливим елементом дисципліни є акцент на формування вмінь аналізу та інтерпретації результатів моделювання, а також їх візуалізації засобами MS Excel.
<b>Мета</b>	Полягає у формуванні компетентностей щодо застосування сучасних методів економіко-математичного моделювання для обґрунтування управлінських рішень
<b>Формат</b>	Практичні заняття, консультації. Підсумковий контроль – диференційований залік.
<b>Результати навчання</b>	Виконувати прогнозування попиту на логістичні послуги. Визначати параметри технологічних операцій, що забезпечать мінімізацію витрат

часових, фінансових та людських ресурсів.  
 Розробляти графіки виконання логістичних операцій.  
 Складати зведені таблиці та звіти за допомогою MS Excel.

<b>Обсяг</b>	Загальний обсяг дисципліни 120 год.: практичні заняття – 24 год., самостійна робота – 96 год.
<b>Пререквізити</b>	«Загальний курс транспорту», «Інформаційні системи та технології»
<b>Вимоги викладача</b>	Студент зобов'язаний відвідувати всі заняття згідно розкладу, не спізнюватися. Дотримуватися етики поведінки. Працювати з навчальною та додатковою літературою, з літературою на електронних носіях та в Інтернеті. Необхідно вміння працювати з графічними редакторами. При пропуску лекційних занять проводиться усна співбесіда за темою. Відпрацьовувати практичні заняття при наявності допуску викладача. З метою оволодіння необхідною якістю освіти з дисципліни потрібно регулярно відвідувати заняття, а також готуватися до занять. Без особистої присутності студента підсумковий контроль не проводиться.

СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ	
Практичне заняття 1	Середа MS Excel як інструмент економіко-математичного моделювання
Практичне заняття 2	Методи прогнозування попиту на логістичні послуги
Практичне заняття 3	Визначення параметрів системи управління запасами з урахуванням обмежень фінансового та логістичного характеру
Практичне заняття 4	Визначення місця розташування представництва компанії
Практичне заняття 5	Визначення параметрів рекламної компанії
Практичне заняття 6	Розподіл людських ресурсів за видами діяльності з урахуванням уподобань співробітників
Практичне заняття 7	Побудова графіка виконання логістичних операцій
Практичне заняття 8	Мінімізація витрат транспортної мережі
Практичне заняття 9	Методи візуалізації результатів моделювання засобами MS Excel
Практичне заняття 10	Методи аналізу результатів роботи підприємства

### ЛІТЕРАТУРА ТА НАВЧАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

- |               |  |
|---------------|--|
| <b>Основа</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Григорків В.С. Оптимізаційні методи та моделі : підручник / В.С. Григорків, М.В. Григорків. – Чернівці: Чернівецький нац. ун-т, 2016. – 400 с.</li> <li>2. Экономические расчеты и оптимизационное моделирование в среде Excel / Дубина А.Г., Орлова С.С, Шубина И.Ю., Хромов А.В. — СПб.: Питер, 2004. — 295 с.</li> <li>3. Економіко-математичне моделювання: Навч. посібник / За заг. ред. В. В. Вітлінського. — К.: КНЕУ, 2008. — 536 с.</li> <li>4. Малыхин В. И. Математическое моделирование экономики: учеб.-практ. пособие / В.И. Малыхин. — М.: УРАО, 1998. — 160 с.</li> <li>5. Трояновский В. М. Математическое моделирование в менеджменте: Учеб. Пособие / В.М. Трояновский. — М.: Русская деловая литература, 1999. — 240 с.</li> </ol> |
|---------------|--|

### ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

Практичні заняття укомплектовані наступним обладнанням: персональні комп'ютери, мультимедійне обладнання для презентації лекцій.

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

	Рейтинг ова	Конвертаційна		
Розподіл балів для оцінювання успішності студента	90...100	відмінно / Excellent	Нарахування балів	Бали нараховуються за наступним співвідношенням: - написання модульних контрольних робіт та підсумкової модульної роботи: 50 % семестрової оцінки; - практичні заняття: 25% семестрової оцінки; - самостійна робота: 25 % семестрової оцінки
	75...89	добре / Good		
	60...74	задовільно / Satisfactory		
	0...59	незадовільно / Fail		

## ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". [http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us\\_documents/System\\_of\\_prevention\\_and\\_detection\\_of\\_plagiarism.pdf](http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf).

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

**Сілабус за змістом повністю відповідає робочій програмі навчальної дисципліни**